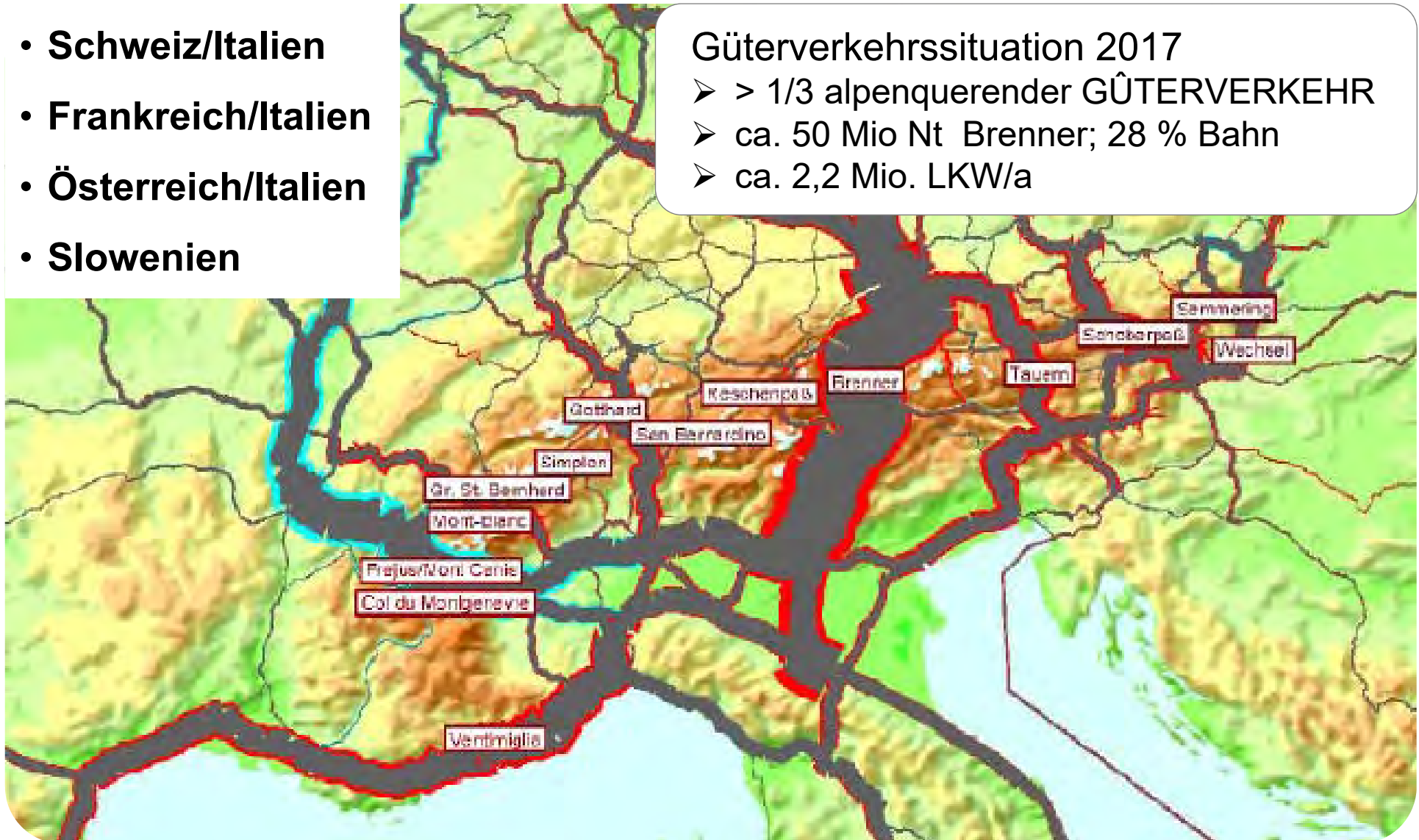


ENTWICKLUNG DER VERKEHRSINFRASTRUKTUREN IM ALPINEN RAUM

- Schweiz/Italien
- Frankreich/Italien
- Österreich/Italien
- Slowenien

Güterverkehrssituation 2017

- > 1/3 alpenquerender GÜTERVERKEHR
- ca. 50 Mio Nt Brenner; 28 % Bahn
- ca. 2,2 Mio. LKW/a



TRANSEUROPÄISCHE KORRIDORE



Adriatic

– Baltic

Alpine

East-Med

Adriatic – Mediterranean

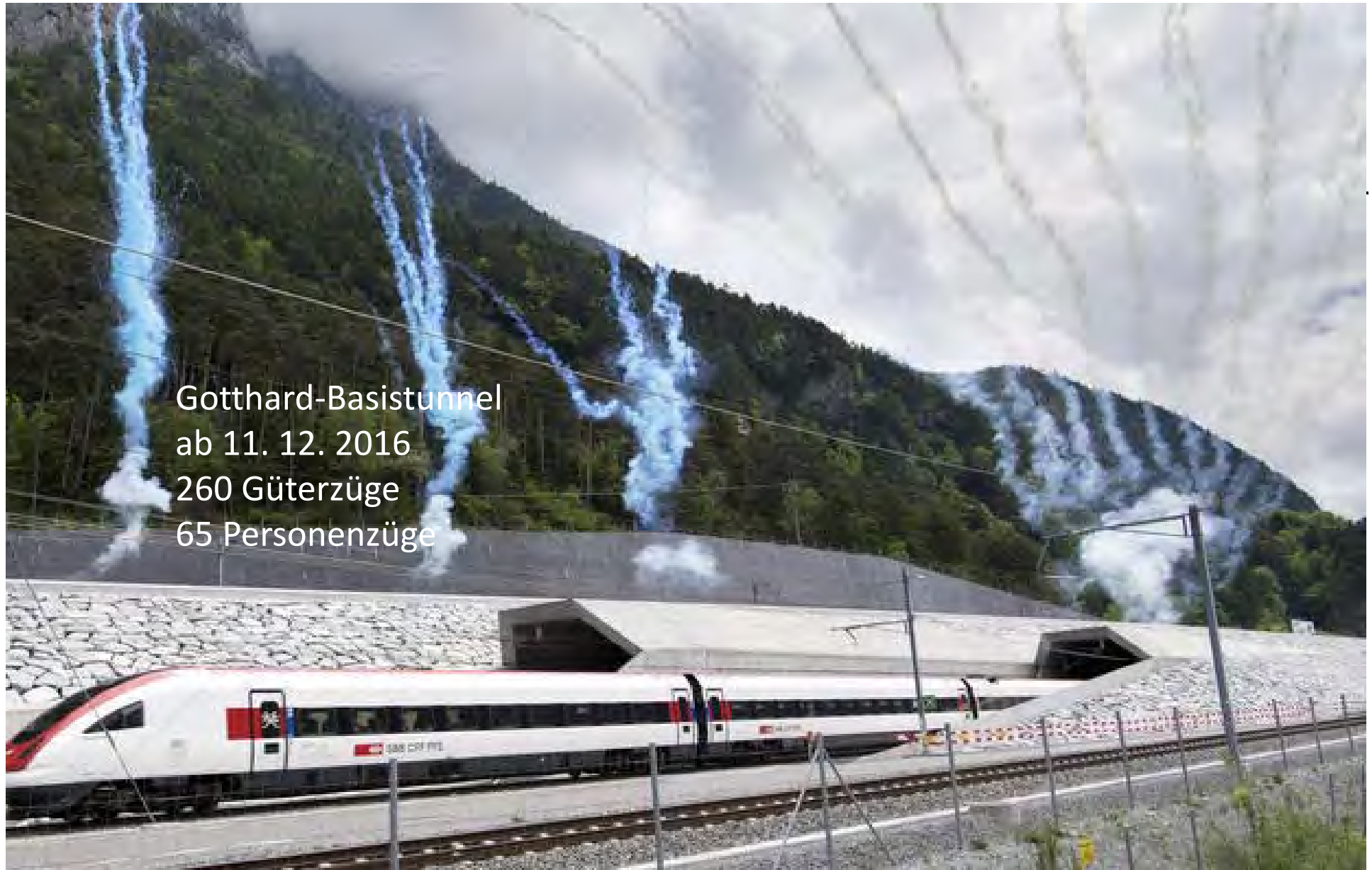
Alpine

– Mediterranean

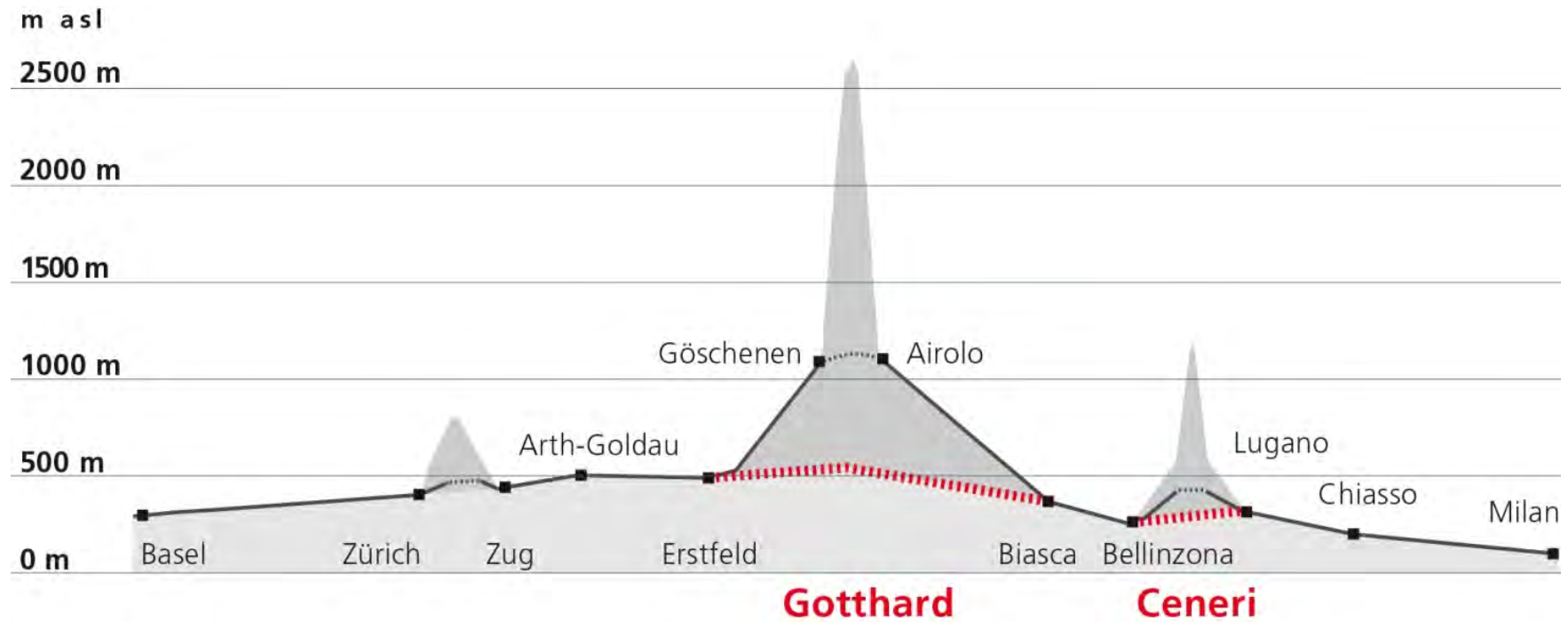
Adriatic

VORBILD SCHWEIZ

Gotthard-Basistunnel
ab 11. 12. 2016
260 Güterzüge
65 Personenzüge

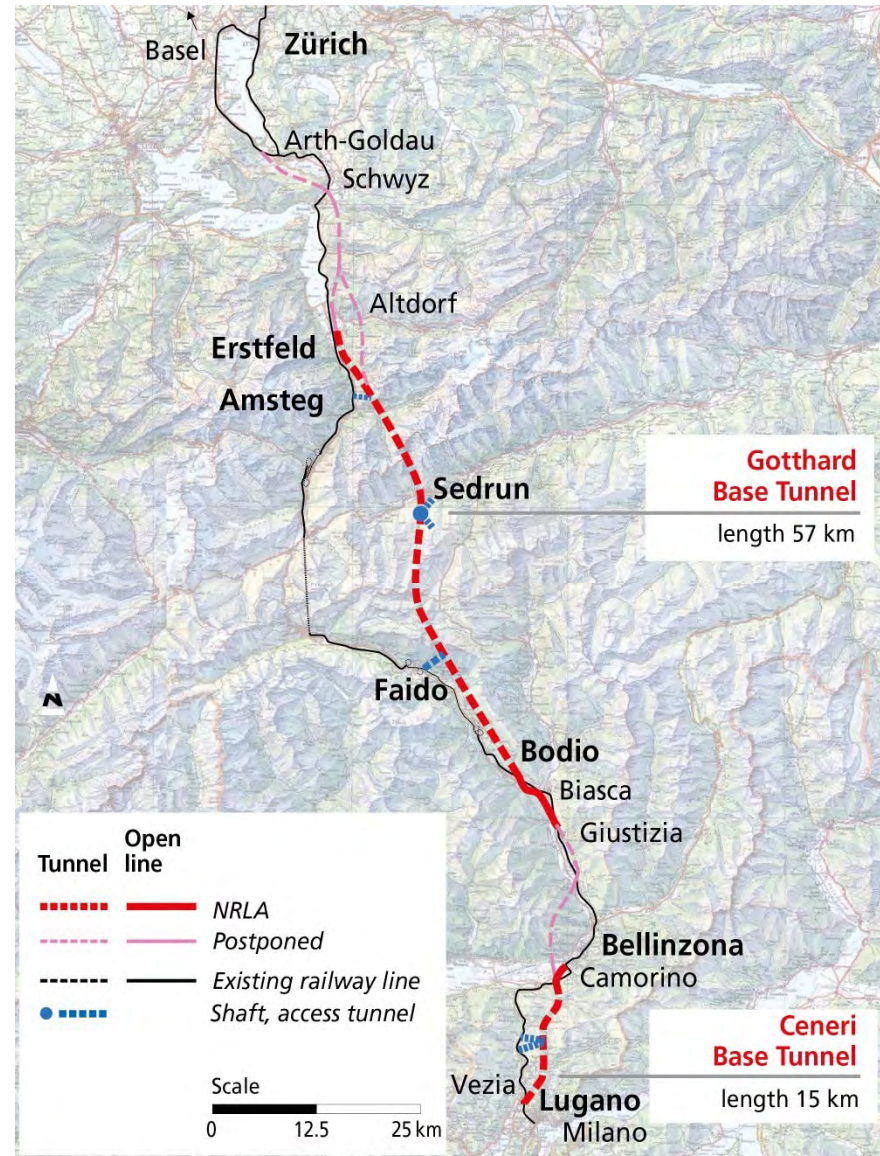


VON BASEL NACH MAILAND



GOTTHARD-BASISTUNNEL: 12/2016

CENERI-BASISTUNNEL:



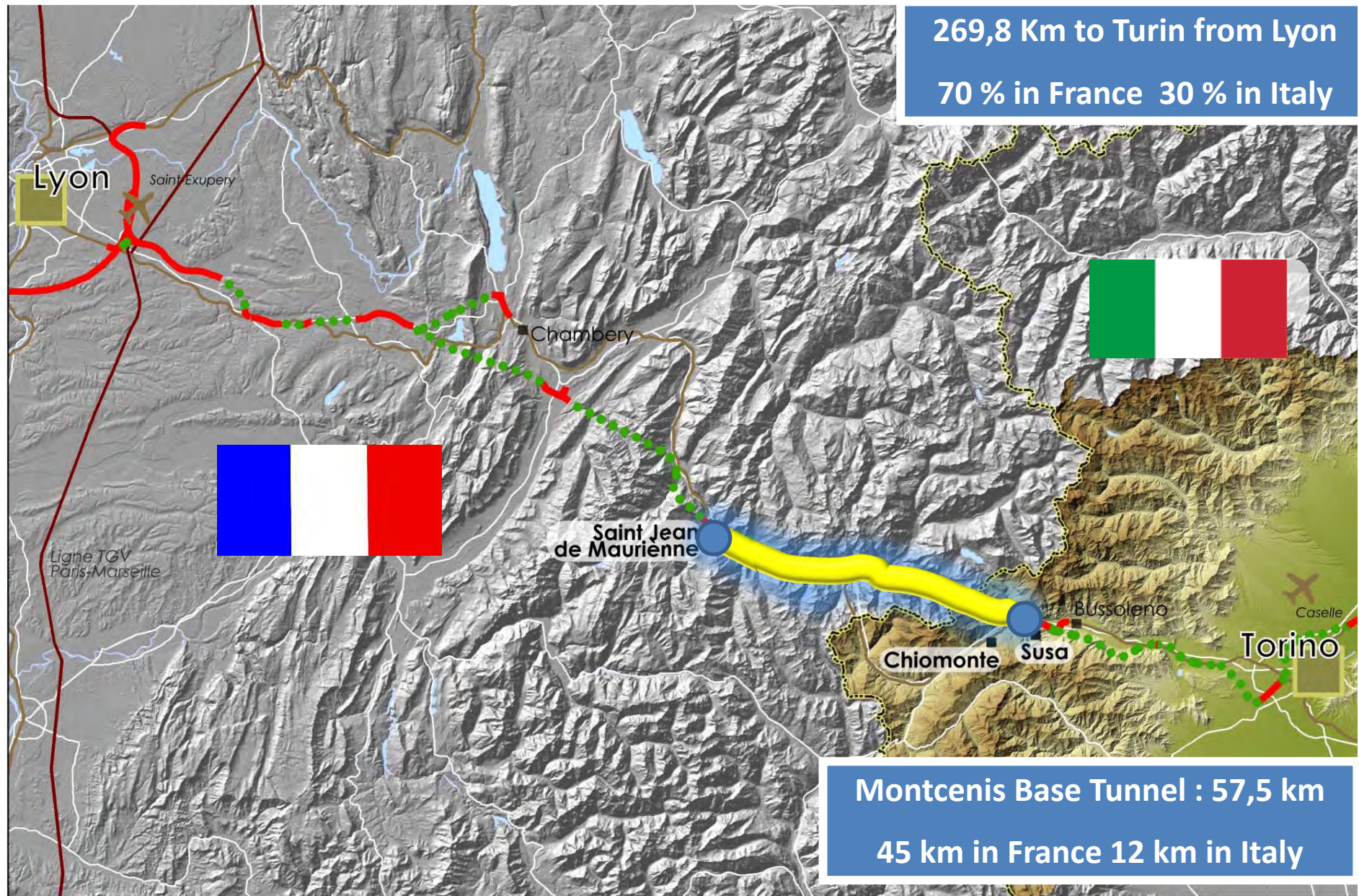
SÜDPORTAL AM CENERI: INBETRIEBNAHME 2020



The Lyon-Turin is part of the Mediterranean Core Network Corridor



THE MONT CENIS BASE TUNNEL



THE MONT CENIS BASE TUNNEL



ABC BASE TUNNEL L= 57,5 km

A: 564 m above s.l.

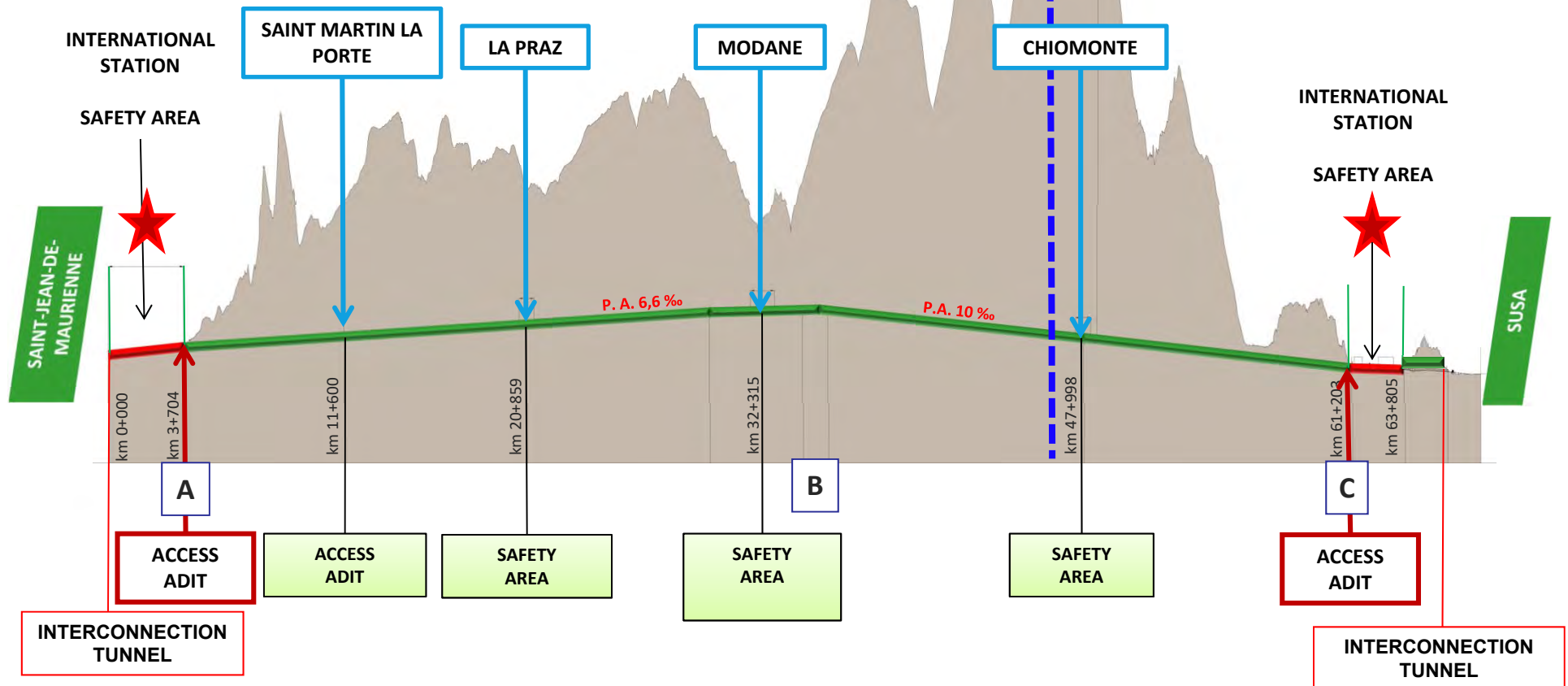
B: 745 m above s.l.

C: 470 m above s.l.

STATES BORDER



Outdoor route
Tunnel Route

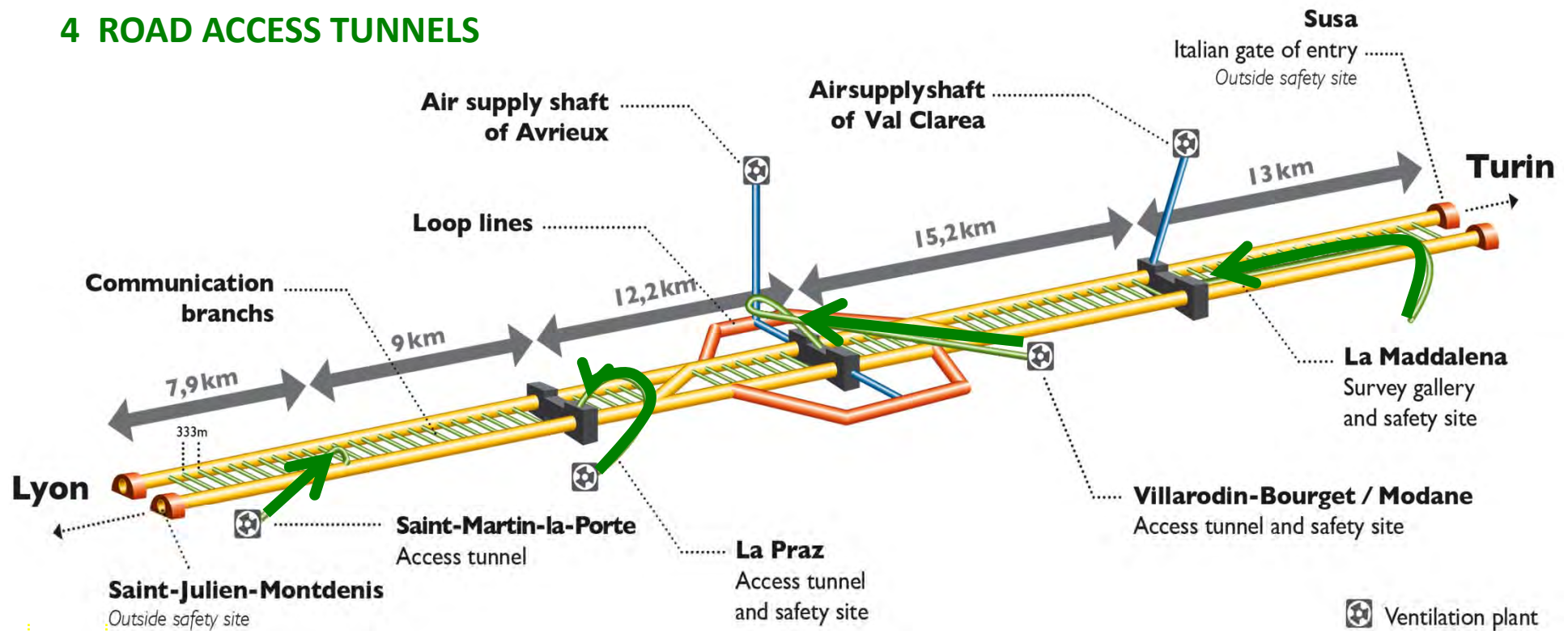


THE MONT CENIS BASE TUNNEL

Structure

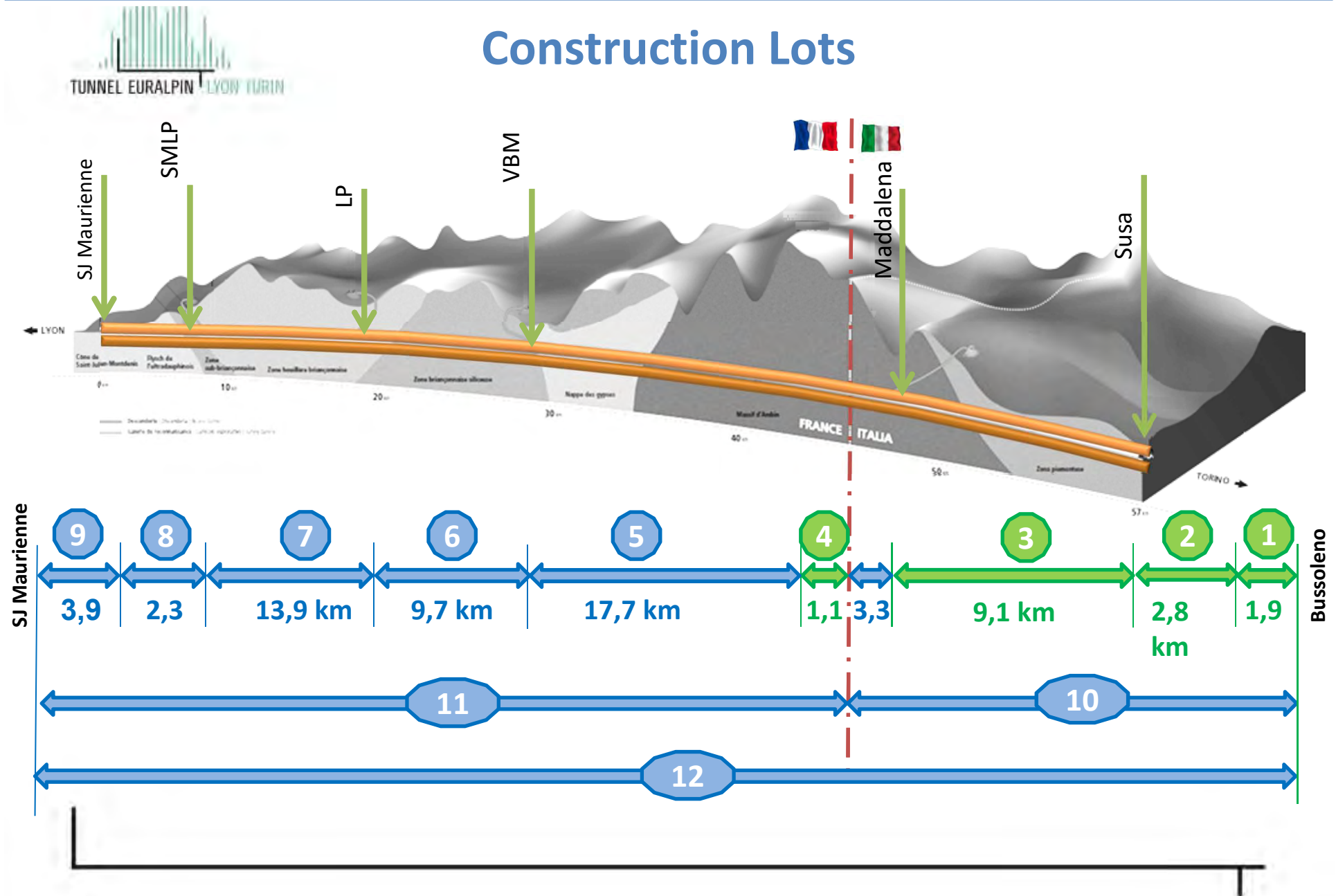


4 ROAD ACCESS TUNNELS



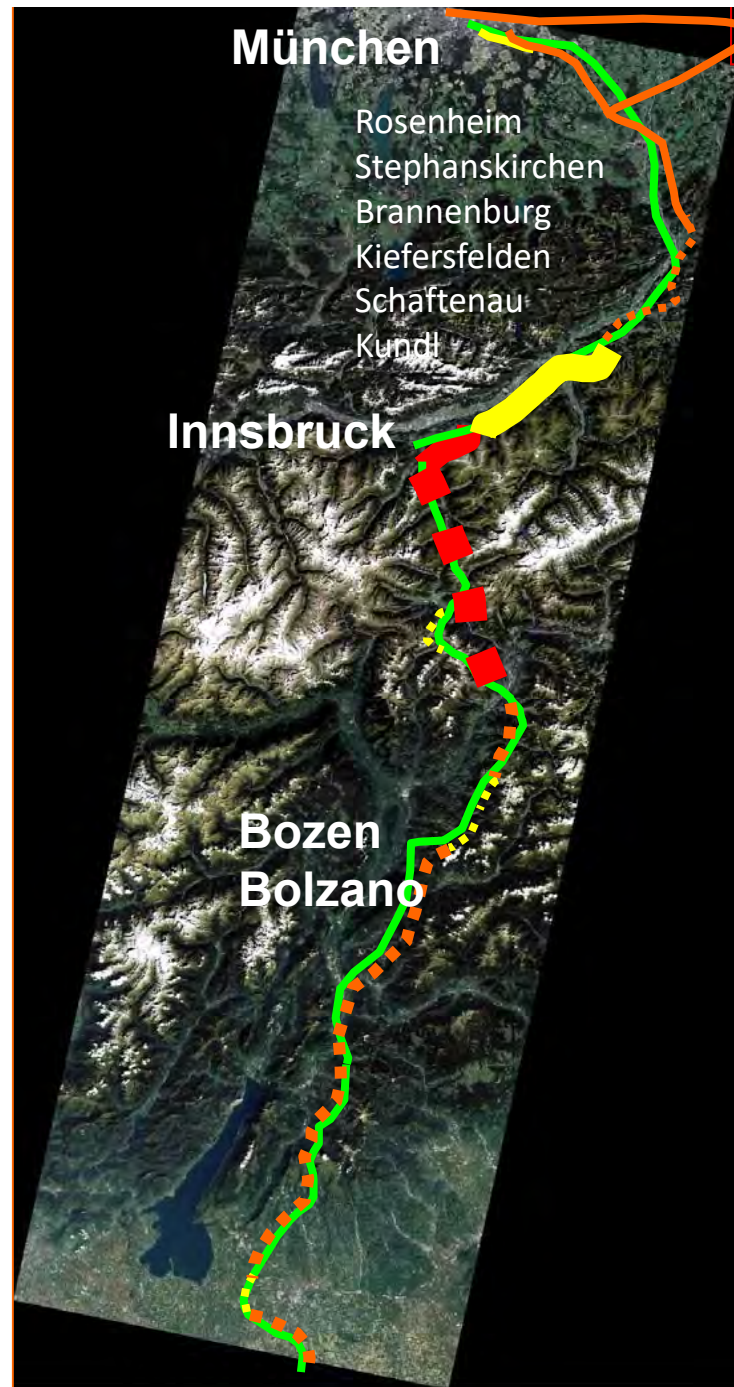
Start of Operation 2029/2030

Construction Lots



- ca. 9.000 km
- verbindet ca. 200 Mio
- 7 Staaten





Mühlendorf

1.Schritt

Umfahrung Innsbruck 1994

Unterinntal: 12/2012

Kundl-Baumkirchen

2.Schritt

Brenner Basistunnel: 2007- 2027

3.Schritt

Zulauf: Prioritärer Ausbau

Franzensfeste – Waidbruck genehmigt

Rosenheim –Schäftenaus: Trassenauswahl

Unterinntal

42 km – davon 32 unterirdisch

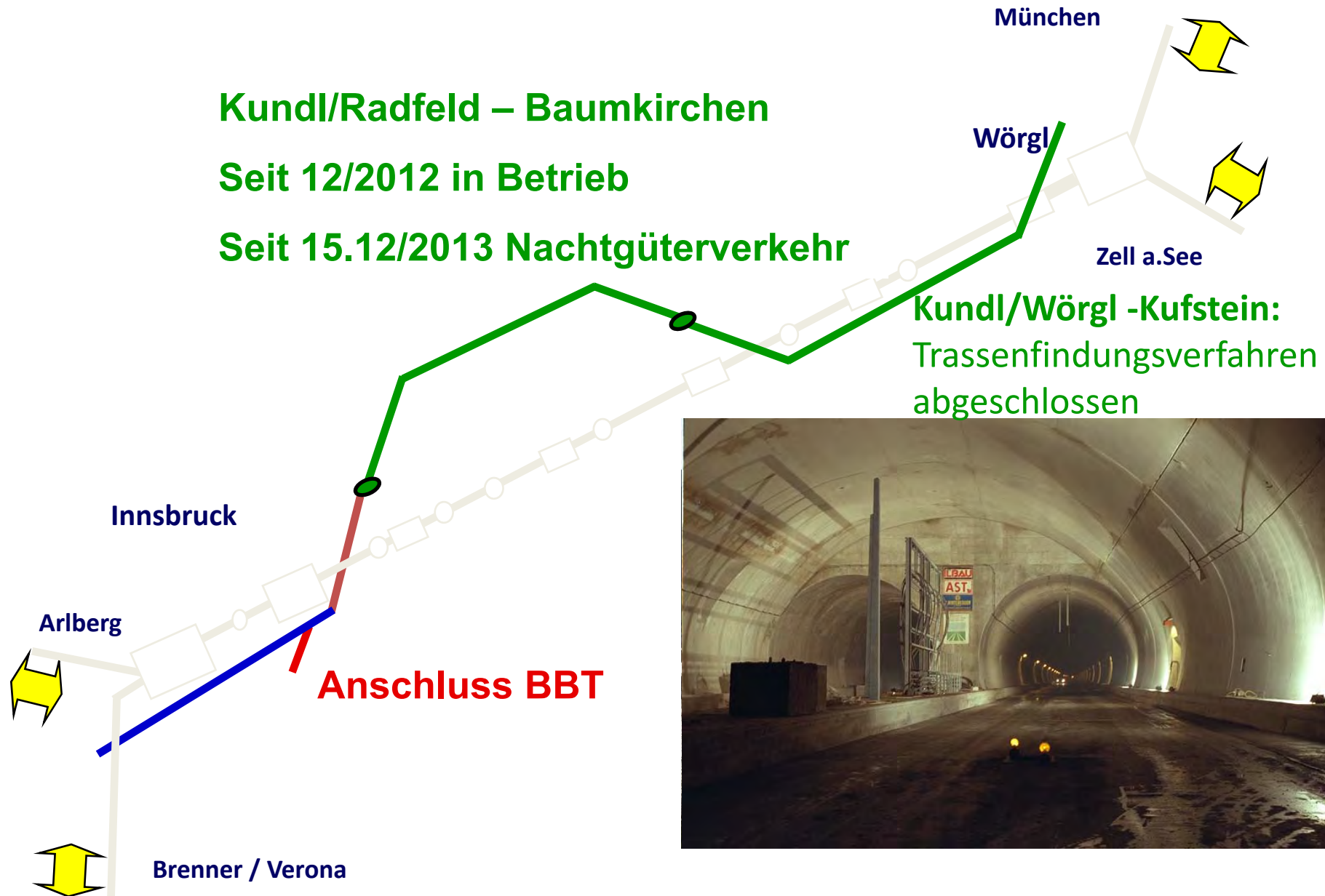
12/2012
Betrieb

NORDZULAUF BRENNER

Kundl/Radfeld – Baumkirchen

Seit 12/2012 in Betrieb

Seit 15.12/2013 Nachtgüterverkehr



Schrittweise Entwicklung des Brenner-Nordzulaufs



**Erweiterter Planungsraum
GEMEINDE- &
REGIONALFOREN**
(derzeit in Abstimmung)

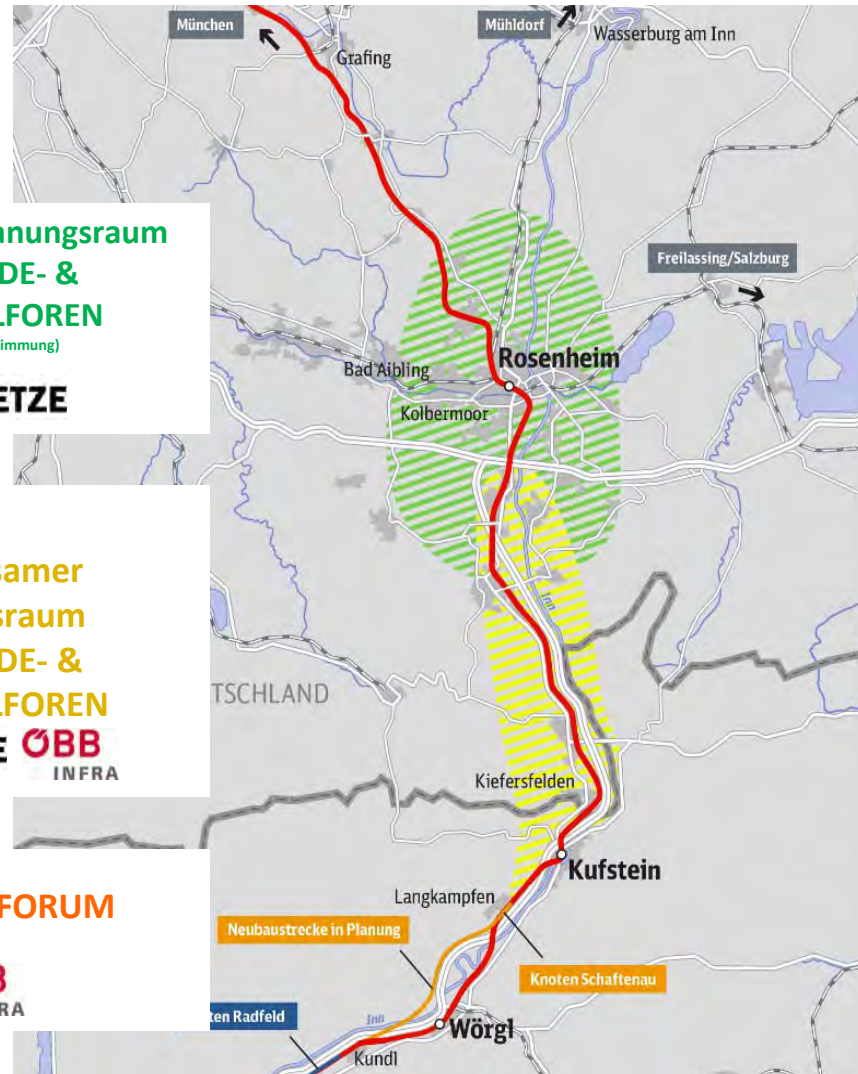
DB NETZE

**Gemeinsamer
Planungsraum
GEMEINDE- &
REGIONALFOREN**

DB NETZE ÖBB
INFRA

REGIONALFORUM

ÖBB
INFRA



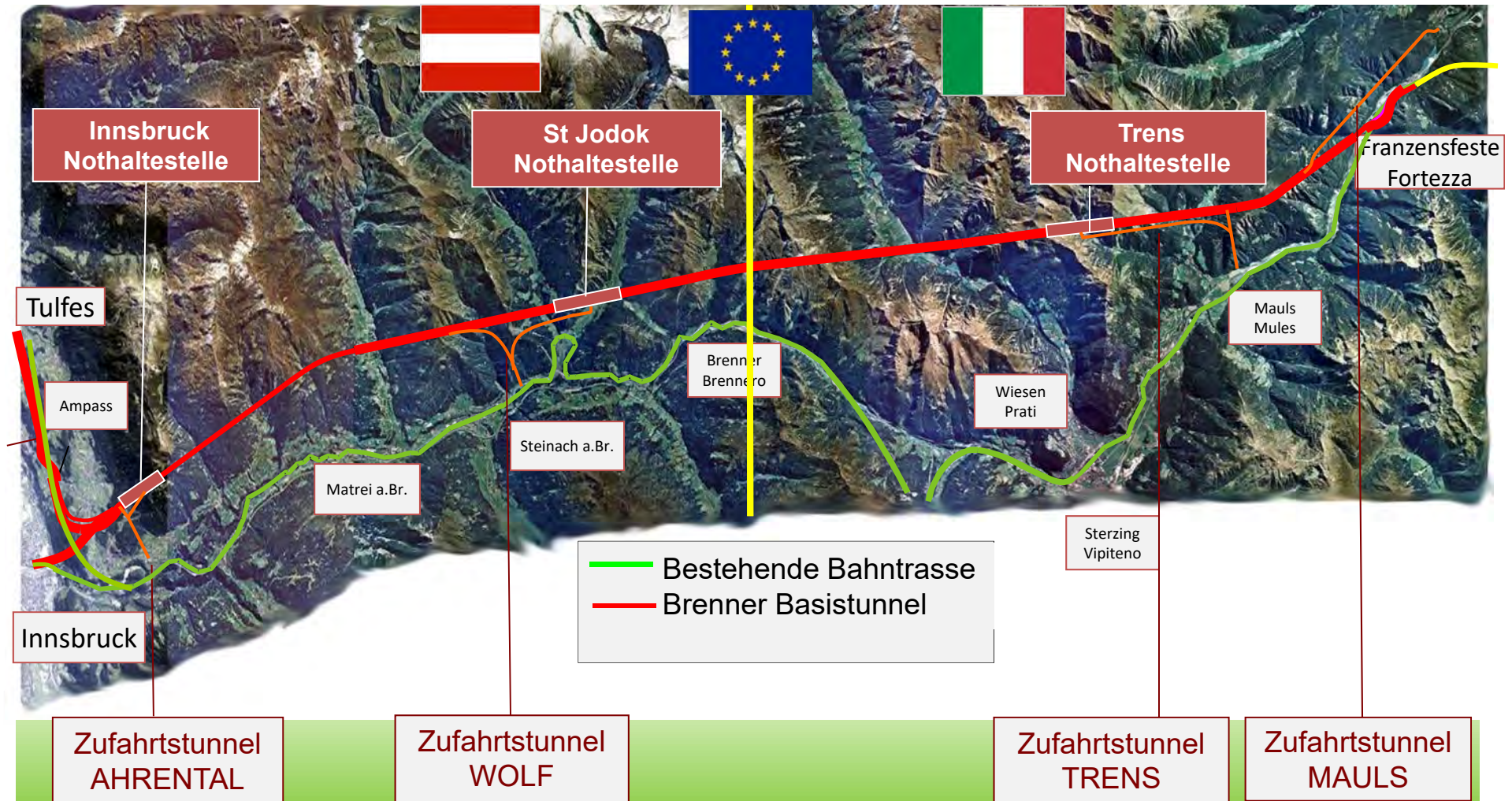
BRENNER BASISTUNNEL

Gemeinschaftsprojekt SE



- Erste Ideen – Ing. Qualizza 1847
- Machbarkeitsstudie 1987 - 89
- Optimierungsprojekt 1995 - 96
- Projekt + UVP- Verfahren 2005 - 08
- Vorbereitungsarbeiten ab 2006
- Genehmigung durch A + I 2009
- Bauphase 2011 - 2027

.. BRENNER BASISTUNNEL ... 64 KM



der längste Eisenbahntunnel der Welt

AKTUELLES VOM BAU



März 2018

80% Bauarbeiten vergeben

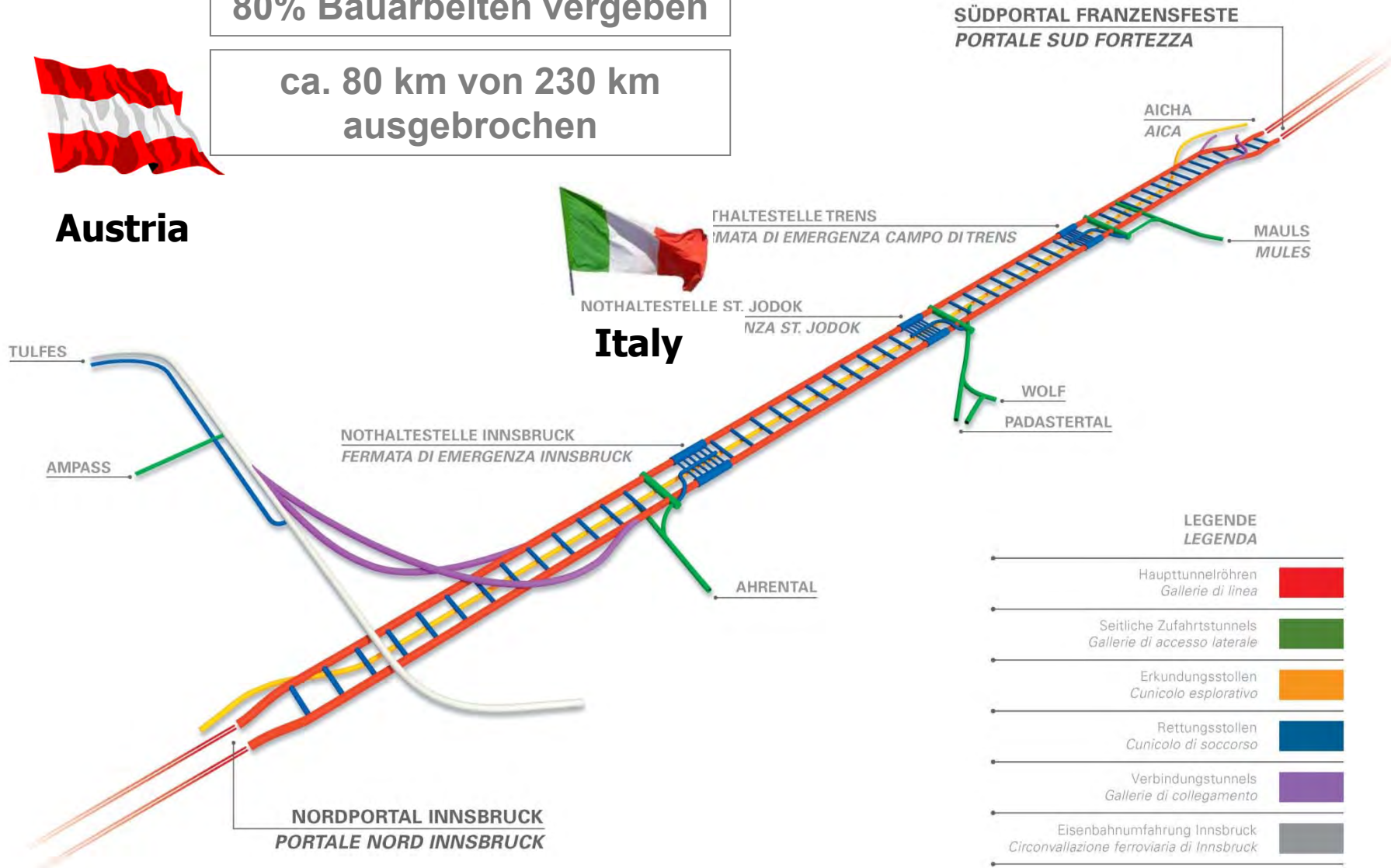
ca. 80 km von 230 km
ausgebrochen



Austria



Italy



SÜDZULAUF ZUM BBT

4 Prioritäre Baulose

1. BL Franzensfeste - Waidbruck
genehmigt: 3.3.2017

Lotto 1: Sub Lotto Funzionale
Costo 44 Milioni di euro
Attivazione 2016

2. Baulos: Umfahrung Bozen
Costo 852 Milioni di euro
Attivazione 2025

2. Baulos: Umfahrung Trient
Costo 1.555 Milioni di euro
Attivazione 2026

4. Baulos: Einfahrt Verona
Costo 994 Mil. €
Attivazione 2026

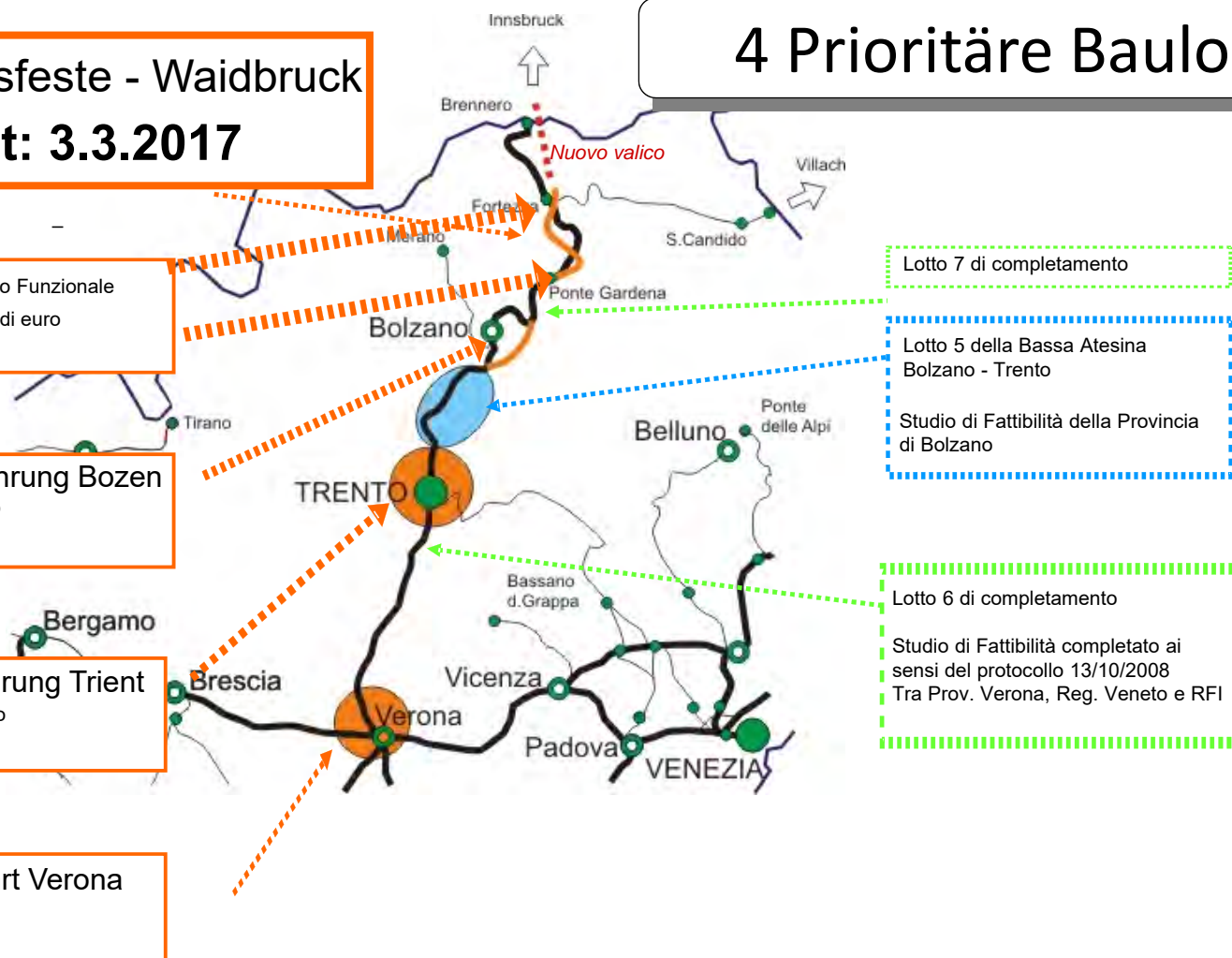
Lotto 7 di completamento

Lotto 5 della Bassa Atesina
Bolzano - Trento

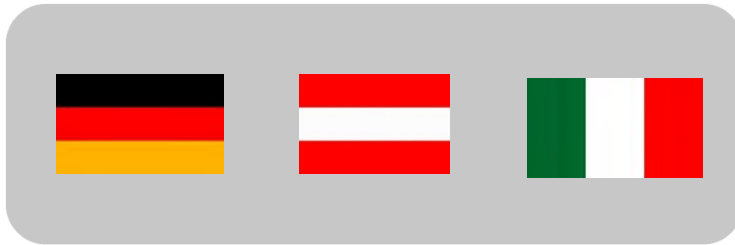
Studio di Fattibilità della Provincia
di Bolzano

Lotto 6 di completamento

Studio di Fattibilità completato ai
sensi del protocollo 13/10/2008
Tra Prov. Verona, Reg. Veneto e RFI



BRENNER CORRIDOR PLATFORM



3 Ministries:

Germany, Austria, Italy

5 Regions:

from Munich to Verona

3 Rail companies:

DB, ÖBB, RFI



EU-Coordinator: Pat Cox

Assistant:

Martin Zeitler

Secretary:

Benedikt Werth



Participants in specific working groups

ACTION-PLAN:

program 2009 should be signed within 2018?

Greening

Traffic policy

Rail logistics – Corridor approach

Cross-financing

BAHNKORRIDORE IN SLOWENIEN

CHARACTERISTICS OF THE EXISTING RAILWAY

Constructed
1968

Length
45 km

Max. longitudinal gradient
24‰

Max. speed
70 km/h

Lost altitudes
106.5 m





Co-financed by the European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)

Action: 2014-IT-TM-0089-5

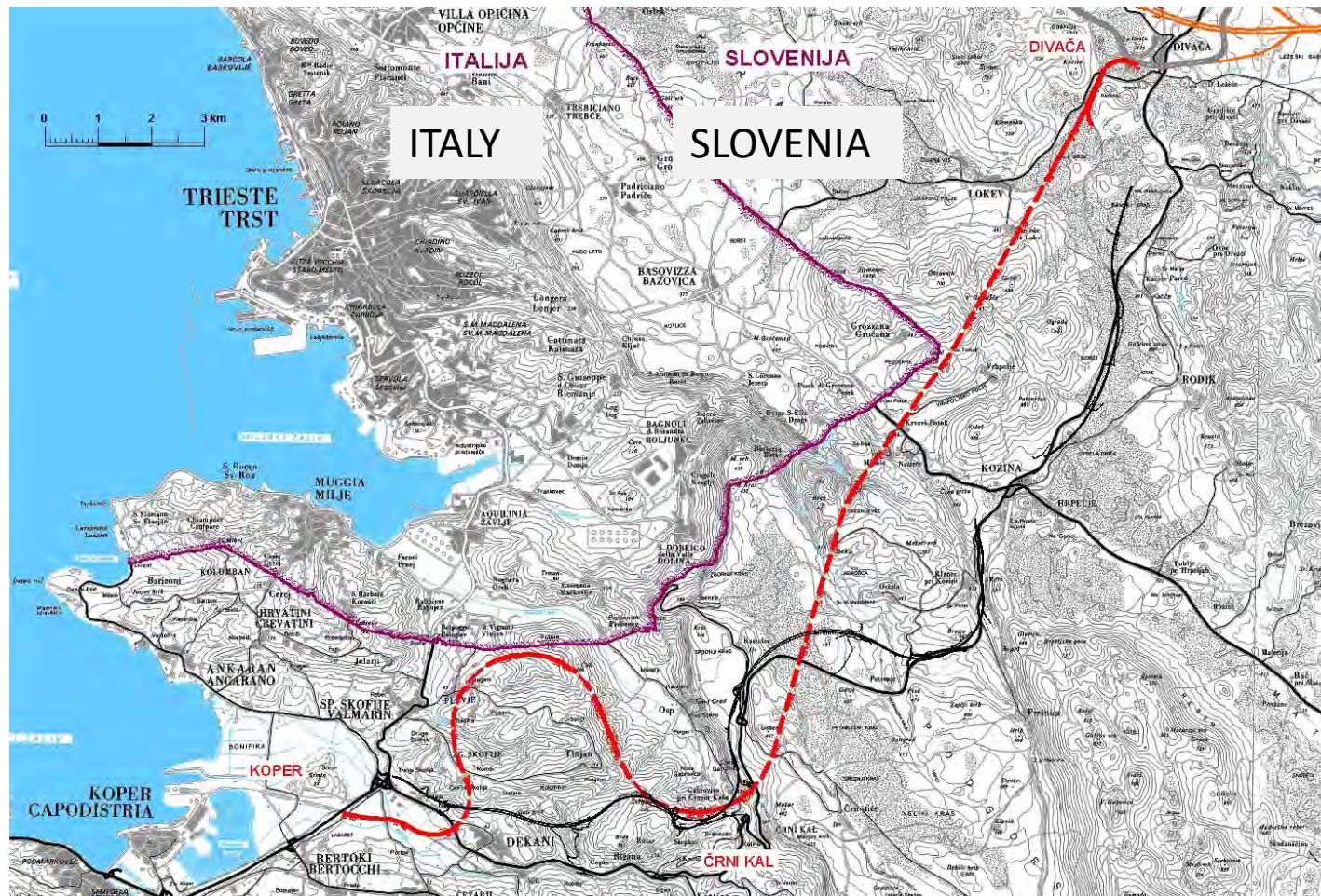
Source: INEA

Koper-Divača section is on the crossroads of two TEN-T corridors:

- RFC-6: Mediterranean corridor
- RCF-5: Baltic Adriatic corridor



PROJECTS IN SLOVENIA



PORT OF KOPER



Photo: Peter Kleva

VERKEHRSINFRASTRUKTUREN IM ALPENRAUM



- Neue Bahn-Korridore in Europa ... Europäisierung
 - Systemschnittstellen
 - Betriebsregeln
 - ERMTS – level?
- Logistikkette: „von der Produktion zum Kunden“
- Intermodale Mobilität
- „Grenzüberschreitende Strecken“ + Zulaufstrecken
- Verkehrsstrategische Maßnahmen